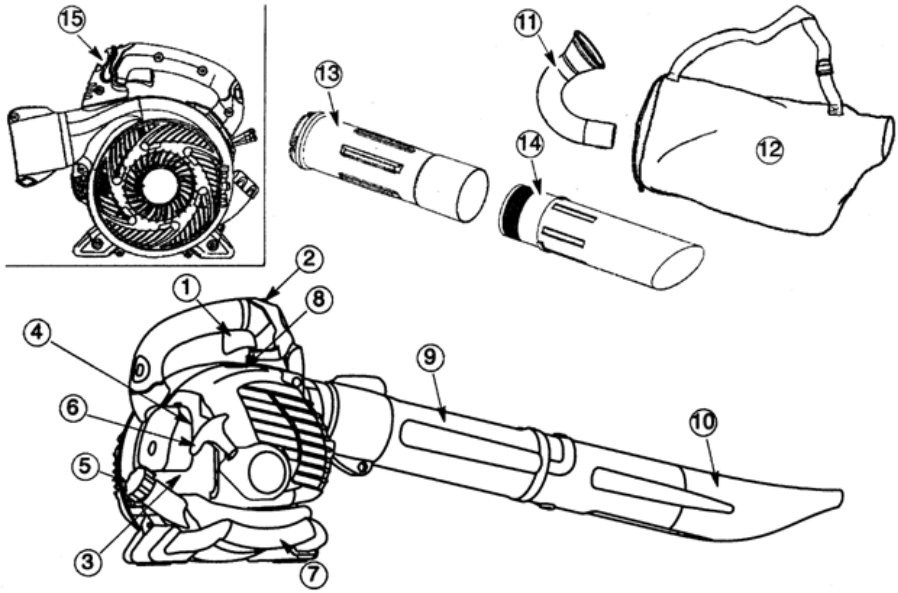
BENZÍNOVÝ VAKUOVÝ VENTILÁTOR/VYSAVAČ
PVB25
NÁVOD K POUŽITÍ
SOUČÁSTI



1 – Spouštěč plynu
2 – STOP tlačítko
3 – Benzínová pumpička
4 – Startovací páka
5 – Víčko nádrže
6 – Startovací lanko
7 – Rukojeť vysavače
8 – Zapalovací svíčka
9 – Horní trubice ventilátoru
10 – Spodní trubice ventilátoru
11 – Oblouková trubice
11 – Oblouková trubice
12 – Vak vysavače
13 – Horní trubice vysavače
14 – Spodní trubice vysavače
15 – Páčka plynu motoru

SPECIFIKACE

TYP MOTORU	1E34F
Obsah motoru	25,4 ccm^3
Maximální výkon, kW	0,75
Kapacita nádrže, ml	450
Zapalovací svíčka	L6(RCJ6Y)
Hluk, dB	108
Volnoběžné otáčky, ot./min	2 800 ±200
Rychlost vzduchu, m/s	45
Objem vzduchu, m^3/h	720
Objem vaku na odpad, l	50
Hmotnost, kg	5,8

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

VAROVÁNÍ! *Nedodržení všech bezpečnostních pravidel a opatření může mít za následek vážné zranění.*

- Před uvedením zařízení do provozu si pečlivě přečtěte návod k použití, až dokud zcela nepochopíte a nebudete schopni dodržovat všechna varování a bezpečnostní pravidla.
- Omezte použití zařízení na uživatele, kteří rozumí všem varováním a bezpečnostním pravidlům v této příručce.

Varování! *Před spuštěním zařízení zkontrolujte oblast použití. Odstraňte veškeré nečistoty a tvrdé předměty, jako jsou kameny, sklo, dráty atd., které se mohou odrazit, odhodit nebo jinak způsobit zranění nebo poškození během provozu.*

Zařízení jako ventilátor používejte pouze pro:

- Zametání zbytků nebo odřezků trávy z příjezdových cest, chodníků, teras atd.
- Foukání posekané trávy, slámy nebo listí na hromady, kolem spár nebo mezi cihlami.

Zařízení jako vakuový vysavač používejte pro:

- Sběr suchého materiálu, jako jsou listy, tráva, malé větvičky a kousky papíru.
- Abyste dosáhli nejlepších výsledků při používání vysavače, provozujte zařízení vysokou rychlostí.
- Při vysávání se pomalu pohybujte tam a zpět po materiálu. Dávejte pozor, abyste zařízení nepoužívali na hromady úlomků, protože by to mohlo zařízení ucpat.

- Abyste dosáhli nejlepších výsledků, udržujte sací trubici asi jeden palec nad zemí.

Plánujte dopředu

VAROVÁNÍ! Toto zařízení produkuje během provozu elektromagnetické pole. U aktivních nebo pasivních lékařských implantátů, pro snížení rizika vážného nebo smrtelného poranění, se doporučujeme osobám s lékařskými implantáty konzultovat před použitím tohoto zařízení svého lékaře a výrobce lékařských implantátů.

- Při práci, údržbě nebo údržbě zařízení vždy noste ochranu očí a sluchu. Nosit ochranu očí pomůže zabránit úderům kamínků nebo úlomků do očí a obličeje, což může mít za následek slepotu nebo vážné zranění.
- Vždy noste ochranu nohou. Nechoďte bosí a nenoste sandály.
- Při práci v prašném prostředí vždy používejte respirátor nebo masku na obličej.
- Zajistěte si délku vlasů nad rameny. Zajistěte si nebo odstraňte šperky, volný oděv nebo oděv volně visícími jako pásky, kravaty, střapce atd. Mohou být zachyceny v pohyblivých částech.
- Nepoužívejte zařízení, pokud jste unavení, nemocní, necítíte se, po jídle, pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- Při spouštění nebo ovládání zařízení udržujte děti, kolemjdoucí a zvířata mimo pracovní prostor minimálně 15 metrů. Nemiřte tryskou ventilátoru ve směru osob nebo osob.

S palivem manipulujte obezřetně

- Odstraňte všechny zdroje jisker nebo plamene (včetně kouření nebo práce, která může způsobit jiskry) v oblastech, kde se mísí, nalévá nebo skladuje palivo.
- Palivo smíchejte a nalijte ve venkovního prostoru; palivo skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě; používejte schválenou a označenou nádobu pro všechna paliva.
- Při manipulaci s palivem nebo při provozu zařízení nekuřte.
- Ujistěte se, že je zařízení správně sestavené a v dobrém provozním stavu.
- Palivovou nádrž nedoplňujte, pokud je motor horký nebo v běhu. Vyvarujte se rozlití paliva nebo oleje. Před nastartováním motoru otřete rozlité palivo.
- Před nastartováním motoru se přesuňte nejméně 3 metry od paliva a místa plnění.

- Benzín vždy skladujte v nádobě schválené pro hořlavé kapaliny.

Provozujte zařízení bezpečně

VAROVÁNÍ! *Před otevřením sacích dvířek podtlaku zastavte motor. Aby se zabránilo vážnému zranění rotujícími noži, musí být motor zastaven a lopatky oběžného kola se již nesmí otáčet.*

- Tento zahradní vysavač je určen pouze pro odfukování nebo odstraňování listí a jiných nečistot na zemi.
- Před každým použitím zkontrolujte zařízení, zda neobsahuje opotřebené, uvolněné, chybějící nebo poškozené součásti. Nepoužívejte ho, dokud není řádně funkční.
- Vnější povrchy udržujte bez oleje a paliva.
- Nikdy nestartujte ani nespouštějte motor v uzavřené místnosti nebo budově. Dýchání výfukových plynů může zabíjet.

Tlumič výfuku se během používání velmi zahřívá a po zastavení tak zůstává. To platí i při volnoběžných otáčkách. Kontakt může způsobit popáleniny kůže. Pamatujte na riziko požáru.
Abyste zabránili šoku statickou elektřinou, nepoužívejte gumové rukavice ani jiné izolované rukavice, dokud nebudete v provozu.
Za chodu motoru nepokládejte zařízení na žádný povrch kromě čistého pevného místa. Nečistoty, jako jsou štěrk, písek, prach, tráva atd., by mohly být nasány nasávaným vzduchem a vyhozeny přes vypouštěcí otvor a mohly by poškodit zařízení, majetek nebo způsobit vážné zranění okolním osobám nebo obsluze.
Vyhněte se nebezpečným prostředím. Nepoužívejte zařízení v nevětraných prostorách nebo tam, kde by mohly být přítomny výbušné páry nebo oxid uhelnatý.
Nepřekračujte dosah a nepoužívejte jej na nestabilních površích, jako jsou žebříky, stromy, strmé svahy, střechy atd. Vždy udržujte pevný základ a rovnováhu.
Nikdy nevkládejte žádné předměty do trubek ventilátoru; Vyfukující úlomky vždy směřujte pryč od lidí, zvířat, skla a pevných předmětů, jako jsou stromy, automobily, vše atd. Síla vzduchu může způsobit, že budou vrhány kameny, špína nebo části a ty se mohou odrazit od lidí nebo zvířat, rozbít sklo nebo způsobit jiné poškození.

Nikdy nespouštějte zařízení bez řádně připojeného vybavení. Pokud používáte zařízení jako ventilátor, vždy instalujte trubice ventilátoru. Pokud používáte zařízení jako vysavač, vždy nainstalujte sací trubice a sestavu vaku vysavače. Ujistěte se, že sestava vaku vysavače je zcela uzavřena.
Pravidelně kontrolujte otvor pro sání vzduchu, trubice ventilátoru, vakuové trubice a oblouky, vždy s vypnutým motorem a odpojenou zapalovací svíčkou. Udržujte větrací otvory a vypouštějte a regulujte správné proudění vzduchu. Nikdy nevkládejte žádné předměty do otvoru pro nasávání vzduchu, protože by to mohlo omezit správné proudění vzduchu a poškodit zařízení.
Nikdy zařízení nepoužívejte k šíření chemikálií, hnojiv nebo jiných látek, které mohou obsahovat toxické materiály.
Abyste zabránili šíření ohně, nepoužívejte zařízení v blízkosti ohnišť, listí nebo krbů, popelníků atd.
Používejte pouze pro účely vysvětlené v tomto návodu.

Zařízení udržujte správným způsobem
Veškerou údržbu kromě doporučených postupů popsaných v návodu nechte provést autorizovaným servisním prodejcem.
Před prováděním údržby odpojte zapalovací svíčku; naplatí pro nastavení karburátoru.
Používejte pouze doporučené kvalitní náhradní díly; použití jakýchkoli jiných dílů může vést ke ztrátě záruky a poškození zařízení. Před uložením zařízení vyprázdněte palivovou nádrž. Spotřebujte palivo zbývající v karburátoru nastartováním motoru a jeho vypuštěním až na doraz.
Nepoužívejte jiné příslušenství nebo doplňky než ty, které doporučuje výrobce pro použití s vaším zařízením.
Neskladujte zařízení ani palivo v uzavřeném prostoru, kde by výpary paliva mohly dosáhnout jisker nebo otevřeného plamene od ohřívačů teplé vody, elektromotorů nebo spínačů, pecí atd.
Skladujte na suchém místě mimo dosah dětí. Zajistěte zařízení během přepravy.

Bezpečnostní poznámka: *Vystavení vibracím při dlouhodobém používání ručního nářadí s benzinovým pohonem může způsobit poškození cév nebo nervů v prstech, rukou a kloubech lidí náchylných k poruchám oběhu nebo neobvyklému otoku. Dlouhodobé užívání v chladném počasí bylo spojeno s poškozením krevních cév u jinak zdravých lidí. Pokud se objeví příznaky jako necitlivost, bolest, ztráta síly, změna barvy nebo textury kůže nebo ztráta citu v*

prstech, rukou nebo kloubech, přestaňte toto zařízení používat a vyhledejte lékařskou pomoc. Antivibrační systém nezaručuje vyloučení těchto problémů. Uživatelé, kteří neustále a pravidelně pracují s elektrickým nářadím, musí pečlivě sledovat jejich fyzický stav a stav tohoto zařízení.

MONTÁŽ

Poznámka: *Je normální, že palivový filtr rachotí v prázdné palivové nádrži.*

Montáž

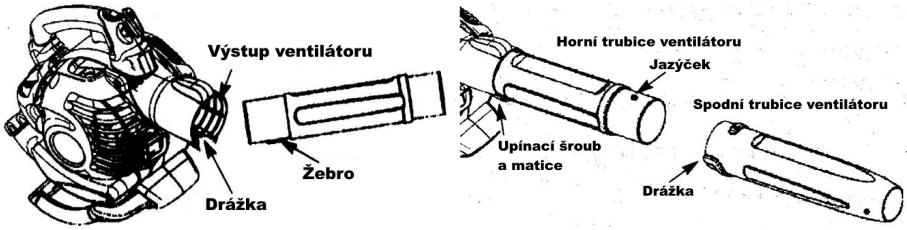
VAROVÁNÍ! *Před otevřením vstupních dvířek podtlaku nebo pokusem o vložení nebo vyjmutí trubek podtlaku nebo ventilátoru zastavte motor a ujistěte se, že se lopatky oběžného kola přestaly otáčet. Rotující nože mohou způsobit vážná zranění. Před prováděním údržby nebo přístupem k pohyblivým částem vždy odpojte zapalovací svíčku.*

VAROVÁNÍ! *Pokud jste zařízení obdrželi sestavené, opakujte všechny kroky, abyste se ujistili, že je vaše zařízení sestavené správně a všechny upevňovací prvky jsou zabezpečené. Řiďte se všemi bezpečnostními informacemi v návodu a na zařízení.*

Montáž trubice ventilátoru

1. Zarovnejte žebro na horní trubici ventilátoru s drážkou na výstupu ventilátoru; zasuňte trubici na místo.

POZNÁMKA: Upínací šroub trubice musí být dostatečně volný, aby bylo možné zasunout trubici ventilátoru do výstupu z ventilátoru. Uvolněte šroub otáčením proti směru hodinových ručiček (neodstraňujte matice).



2. Zajistěte trubici otáčením šroubu ve směru hodinových ručiček.
3. Zarovnejte výřezy na spodní trubici ventilátoru s výstupky nahoře.
4. Zasuňte spodní trubici ventilátoru na horní trubici.
5. Otáčejte spodní trubicí ventilátoru ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte cvaknutí, které zajistí dolní trubici k horní trubici ventilátoru.

POZNÁMKA: Ve správně sestaveném stavu horní a dolní trubice ventilátoru, jsou zarovnány šipky na obou trubicích.

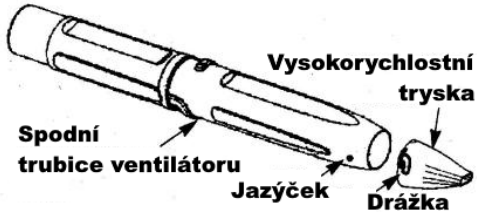
VAROVÁNÍ! *Před nastartováním motoru musí být namontována horní trubice ventilátoru.*

6. Chcete-li vyjmout trubice, otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček je uvolněte (neodstraňujte matice); vyjměte trubice.

Montáž vysokorychlostní trysky

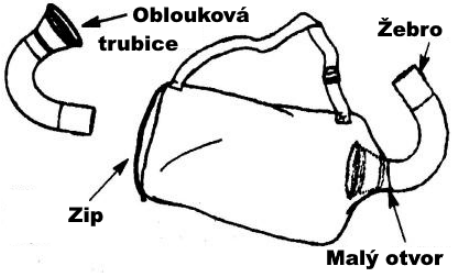
Pokud si přejete vyšší rychlost vzduchu, použijte vysokorychlostní trysku.

1. Zarovnejte drážky na trysce s výstupky na trubici ventilátoru.



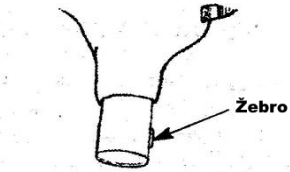
2. Nasuňte trysku na spodní trubici ventilátoru.
3. Otáčejte tryskou ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí, které zajistí trysku k trubici ventilátoru.

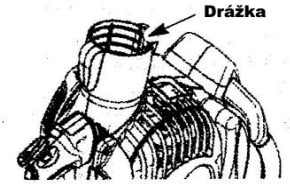
Montáž vaku vysavače



1. Otevřete zip na vaku vysavače a vložte obloukovou trubici.
2. Protlačte malý konec obloukové trubice malým otvorem ve vaku.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že okraj malého otvoru lícuje s rozšířenou oblastí obloukové trubice a žebro na obloukové trubici je dole.

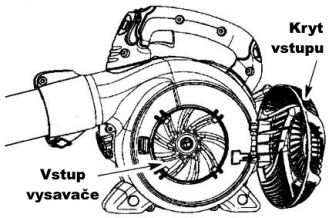




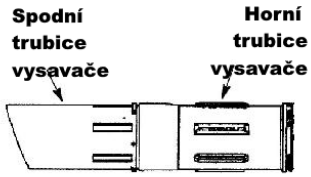
3. Zavřete zip na vaku. Ujistěte se, že je zip zcela uzavřen.
4. Demontujte trubice ventilátoru z motoru.
5. Vložte žebro obloukové trubice zarovnané s výstupním žlábkem ventilátoru.
6. Otočte knoflíkem ve směru hodinových ručiček, abyste zajistili obloukovou trubici.

Montáž trubice vysavače

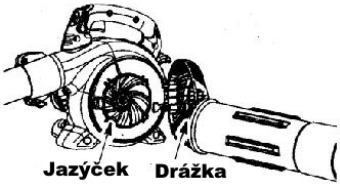
VAROVÁNÍ! *Před otevřením vstupních dvířek vysavače nebo před pokusem o vložení nebo vyjmutí trubek vysavače nebo ventilátoru zastavte motor a ujistěte se, že se lopatky oběžného kola přestaly otáčet. Rotující nože mohou způsobit vážná zranění.*



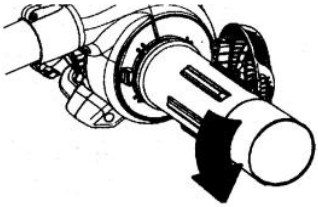
1. Nástrojem k otevření krytu otevřete přívod vysavače. Držte kryt sacího otvoru otevřený, dokud není nainstalována horní sací trubice.



2. Zatlačte spodní trubici vysavače do horní trubice, dokud nebude dolní trubice bezpečně usazena v horní trubici.



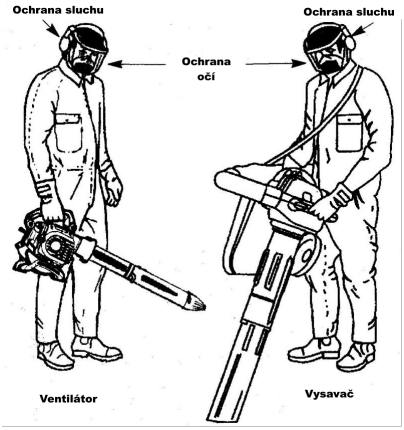
3. Zarovnejte jazýčky na vnitřní straně sacího otvoru s otvory na horní trubici vysavače.



4. Zasuňte horní trubici do vstupu vysavače. Otáčejte trubicí proti směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí, které zajistí trubici k jednotce ventilátoru.

VAROVÁNÍ! *Před nastartováním motoru musí být namontována spodní i horní podtlaková trubice.*

Jak převést zařízení z funkce vysavače na použití jako ventilátor



1. Abyste obloukovou trubici uvolnili, vyjmuli spolu s vakem vysavače, otáčejte knoflíkem proti směru hodinových ručiček.
2. Odstraňte trubice vysavače otáčením hadiček ve směru hodinových ručiček.
3. Uzavřete přívodní vakuový kryt a ujistěte se, že je zavřený.
4. Nainstalujte zpět trubice ventilátoru (viz MONTÁŽ TRUBICE VENTILÁTORU).

Nastavení ramenního popruhu

1. Zařízení držte podle obrázku tak, aby strana tlumiče výfuku směřovala od těla a oděvu.
2. Protáhněte ramenní popruh přes hlavu a do pravého ramene.
3. Natáhněte levou ruku směrem k zadní části vaku vysavače.
4. Upravte ramenní popruh tak, aby vak vysavače/šev ramenního popruhu ležel mezi palcem a ukazovákem.
5. Zajistěte, aby vzduch z obloukové trubice volně proudil do vaku. Pokud je vak zalomený, zařízení nebude fungovat správně.

PROVOZ

Provozní poloha

Při vysávání nebo foukání nečistot držte zařízení tak, aby strana tlumiče výfuku směřovala od těla a oděvu (viz PROVOZNÍ POLOHA).

Aby se snížilo riziko ztráty sluchu spojené s hladinami zvuku, je nutná ochrana sluchu.

Chcete-li snížit riziko poranění při kontaktu s rotujícími částmi, zastavte motor před montáží nebo demontáží příslušenství. Nepoužívejte zařízení bez nasazeného ochranného krytu.

Provozujte zařízení pouze v rozumných hodinách – ne brzy ráno nebo pozdě v noci, kdy by lidé mohli být vyrušováni. Dodržujte časy uvedené v místních vyhláškách. Obvyklá doporučení jsou od 9:00 do 17:00, v pondělí až v sobotu.

Chcete-li snížit hladinu hluku, pracujte s výkonovými ventilátory na nejnižší možné rychlosti plynu.

Před vyfukováním pomocí hrablí a košťat uvolněte nečistoty.

V prašném prostředí povrchy mírně navlhčete nebo použijte nástavce, pokud je k dispozici voda.

Šetřete vodou pomocí ventilátorů místo domů pro mnoho aplikací na trávník a zahradu, včetně oblastí, jako jsou žlaby, zástěny, terasy, grily. Verandy a zahrady.

Dávejte pozor na děti, domácí zvířata. Otevřete okna.

Dávejte pozor na děti, domácí zvířata, otevřená okna nebo čerstvě umyté vozy. Bezpečně odfoukněte zbytky.

Pomocí prodloužení plné trysky ventilátoru může proud vzduchu pracovat blízko země.
Po použití ventilátorů a dalšího vybavení je VYČISTĚTE! Zbytky zlikvidujte v nádobách na odpadky.

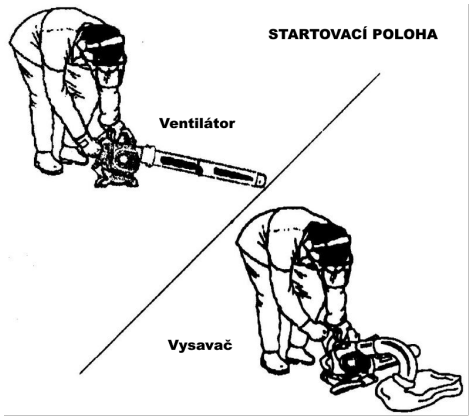
PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

VAROVÁNÍ! *Než začnete, nezapomeňte si přečíst informace o palivu v předpisech o bezpečnosti. Pokud nerozumíte bezpečnostním předpisům, nepokoušejte se pohonné zařízení doplňovat. Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb.*

Palivový motor

VAROVÁNÍ! *Při doplňování paliva pomalu sejměte víčko palivové nádrže.*

Tento motor je certifikován pro provoz na bezolovnatý benzín. Před zahájením provozu musí být benzín smíchán s kvalitním motorovým olejem pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory. Doporučujeme olej JASO FB namíchaný v poměru 25 : 1 (4 %). Při míchání paliva postupujte podle pokynů na obalu. Před tankováním zařízení si vždy přečtěte a dodržujte bezpečnostní pravidla.

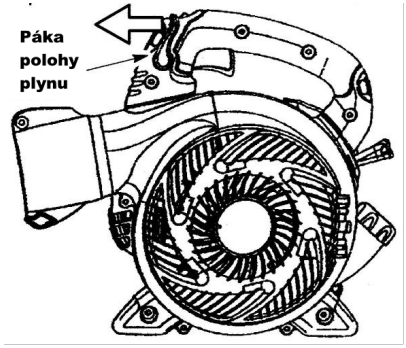


DŮLEŽITÉ: *Zkušenosti ukazují, že alkoholem smíchaná paliva (nazývaná benzol nebo používající ethanol nebo methanol) mohou natahovat vlhkost, což vede k oddělování a tvorbě kyselin během skladování. Kyselý plyn může během skladování poškodit palivový systém motoru. Abyste předešli problémům s motorem, před uskladněním po dobu 30 dnů nebo déle vyprázdněte palivový systém. Vypusťte palivovou nádrž, nastartujte motor a nechejte jej běžet, dokud nejsou palivová potrubí a karburátor prázdné. Příští sezónu použijte čerstvé palivo. Nikdy nepoužívejte prostředky na čištění motoru nebo karburátoru v palivové nádrži, mohlo by dojít k trvalému poškození.*

Jak zastavit motor

- Uvolněte páčku plynu.

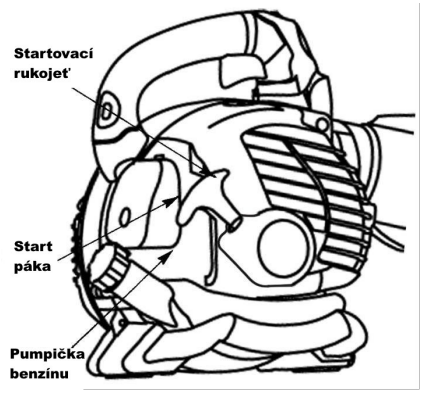
- Stiskněte a podržte spínač STOP v poloze STOP, dokud se motor nezastaví.



Před spuštěním motoru

VAROVÁNÍ! *Před použitím zařízení se MUSÍTE ujistit, že jsou hadičky zajištěné.* Palivový motor. Přesuňte se nejméně 3 metry od místa tankování. Držte zařízení ve výchozí poloze, jak je znázorněno. Konec ventilátoru musí směřovat od lidí, zvířat, skla a pevných předmětů.

VAROVÁNÍ! *Při spouštění motoru držte zařízení podle obrázku. Při spouštění motoru nebo při běžícím motoru nepokládejte zařízení na žádný povrch kromě čistého pevného místa. Nečistoty jako štěrk, písek, prach, tráva atd. by mohly být nasávány nasávaným vzduchem a vyhozeny přes vypouštěcí otvor, poškozovat zařízení nebo majetek nebo způsobit vážné zranění okolním osobám nebo obsluze.*



Startování studeného motoru (nebo teplého motoru po vyčerpání paliva)

1. Přesuňte páčku plynu do polohy volnoběhu.
2. Pomalu šestkrát stiskněte pumpičku pro načerpání paliva.
3. Přesuňte spouštěcí páčku do polohy START.
4. Ostře zatáhněte za rukojeť startovacího lana 5krát (ne více než 3krát při teplotě nad 32/90 (°F). Pokud se motor rozběhne a běží před 5. zatažením, úplně stiskněte páčku plynu, abyste uvolnili startovací systém (startovací páka se vrátí do polohy RUN). Kroky 5 a 6 nejsou nutné.
5. Úplným stisknutím páčky plynu uvolněte startovací systém (startovací páka se vrátí do polohy RUN).
6. Ostře zatáhněte za rukojeť startovacího lana a současně mačkejte páčku plynu, dokud nenastartuje a neběží motor.

Startování teplého motoru

1. Stiskněte a přidržte plyn.

2. Ostře zatáhněte za rukojeť startovacího lana a současně mačkejte páčku plynu, dokud se nenastartuje a neběží motor.

POZNÁMKA: *Za normálních okolností lze postup teplého startu použít do 5–10 minut po vypnutí zařízení. Pokud zařízení je v klidu déle než 10 minut, aniž by bylo používáno, bude nutné ho spustit podle pokynů v části STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU nebo podle pokynů pro spuštění uvedených na zařízení.*

Startování zahlceného motoru

Zahlcené motory lze nastartovat přesunutím startovací páky do polohy RUN a úplným stisknutím plynové páčky. Opakovaně zatáhněte za rukojeť startéru a současně mačkejte páčku plynu, dokud se nenastartuje a neběží motor. To může vyžadovat mnohonásobné zatažení za rukojeť startéru, v závislosti na tom, jak silně je motor zahlcen. Pokud se zařízení stále nespustí, přečtěte si TABULKU ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.

ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ! *Nedotýkejte se tlumiče výfuku, pokud motor a tlumič výfuku nejsou studené. Horký tlumič výfuku může způsobit vážné popáleniny.*

VAROVÁNÍ! *Před prováděním údržby odpojte zapalovací svíčku, neplatí pro nastavení karburátoru.*

Zkontrolujte díly na uvolnění

SPOJOVACÍ MATERIÁL A DÍLY

- Tlumič výfuku
- Připojení zapalovací svíčky – manžeta
- Vzduchový filtr
- Šrouby pouzdra

Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo opotřebované součásti

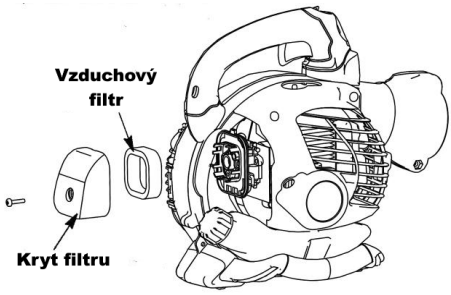
Požádejte autorizovaného prodejce servisu o výměnu poškozených nebo opotřebovaný dílů.

- Palivová nádrž. Pokud je palivová nádrž poškozená nebo netěsná, přestaňte ji používat.
- Vak vysavače – přestaňte používat vak vysavače, pokud je roztrhaný nebo poškozený.

Zkontrolujte a vyčistěte štítky zařízení

- Po každém použití zkontrolujte kompletní zařízení, zda není uvolněné nebo poškozené. Vyčistěte zařízení a štítky vlhkým hadříkem s jemným čisticím prostředkem.
- Otřete zařízení čistým suchým hadříkem.

Čištění vzduchového filtru



Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva
a škodlivé emise. Čistěte vždy po každých 5 hodinách provozu nebo ročně, podle toho, co nastane dříve.
1. Vyčistěte kryt a jeho okolí, aby po odstranění krytu nepadaly nečistoty do komory karburátoru.

POZNÁMKA: Před otevřením krytu vzduchového filtru přesuňte páčku sytiče do polohy RUN.

2. Odstraňte díly dle obrázku.

POZNÁMKA: Nečistěte filtr v benzínu nebo jiném hořlavém rozpouštědle. Mohlo by dojít k požáru nebo ke vzniku škodlivých emisí způsobených vypařováním.

3. Filtr propláchněte mýdlovou vodou.
4. Nechte filtr proschnout.
5. Naneste několik kapek oleje na filtr; vymačkáním filtru distribuujte olej.
6. Vyměňte díly.

Výměna zapalovací svíčky

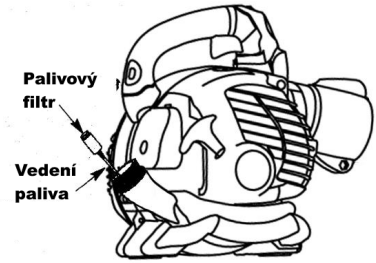
Každý rok vyměňte zapalovací svíčku, abyste zajistili jednodušší startování motoru a lepší běh. Nastavte mezeru zapalovací svíčky na 0,6 mm. Načasování zapalování je pevné, nenastavitelné.

1. Otočte a poté stáhněte manžetu zapalovací svíčky.
2. Vyjměte zapalovací svíčku z válce a vyhoďte ji.
3. Vyměňte za zapalovací svíčku Champion RCJ-6Y a správně ji utáhněte 19mm nástrčným klíčem.
4. Namontujte zpět manžetu svíčky.

Výměna palivového filtru

Chcete-li vyměnit palivový filtr, vypusťte se zařízení palivo a poté sestavu víčka/přidržovače paliva z nádrže. Vytáhněte filtr z nádrže a vyjměte jej z palivového potrubí. Namontujte nový palivový filtr na palivové potrubí; namontujte součásti.

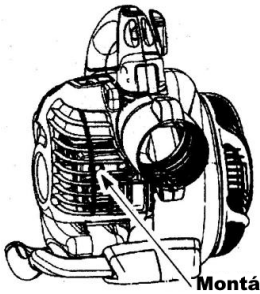
Kontrola upevňovacích šroubů tlumiče



Jednou ročně zajistěte, aby byly upevňovací šrouby tlumiče výfuku řádně dotažené, aby nedošlo k poškození.

Seřízení karburátoru

Karburátor byl ve výrobě pečlivě nastaven. Mohou být nutné úpravy, pokud zaznamenáte některou z následujících podmínek:



- Motor nedrží volnoběh při uvolnění páčky plynu.

Seřízení otáček volnoběhu

Nechte motor běžet na volnoběh. Upravujte otáčky až dokud motor neběží tak, jak má.

- Pokud má motor tendenci zhasnout nebo se zastaví, otáčejte šroubem volnoběžných otáček ve směru hodinových ručiček, abyste zvýšili otáčky motoru.
- Otáčením šroubu volnoběžných otáček proti směru hodinových ručiček snižte otáčky motoru.

Pokud potřebujete další pomoc nebo si nejste jisti provedením tohoto postupu, obraťte se na autorizovaného servisního prodejce.

SKLADOVÁNÍ

VAROVÁNÍ! *Připravte zařízení na uskladnění na konci sezóny nebo pokud ho nebudete používat po dobu 30 dnů nebo déle*

- Před uskladněním nebo přepravou nechte motor vychladnout a zařízení zajistěte.
- Skladujte zařízení a palivo na dobře větraném místě, kde výpary paliva nemohou dosáhnout jisker nebo otevřeného ohně z ohřívačů vody, elektrických motorů nebo spínačů, pecí atd.
- Skladujte zařízení s kryty pro ochranu na svém místě. Umístěte zařízení tak, aby žádný ostrý předmět nemohl náhodně způsobit zranění.
- Zařízení a palivo skladujte mimo dosah dětí.

Vnější povrchy

- Pokud má být vaše zařízení skladováno po určitou dobu, před uskladněním jej důkladně očistěte. Skladujte na čistém a suchém místě.
- Lehce namažte vnější kovové povrchy.

Vnitřní motor

- Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte 1 čajovou lžičku motorového oleje pro dvoudobý vzduchem chlazený motor otvorem pro zapalovací svíčku. Pomalu 8 až 10krát zatáhněte za startovací lanko, aby se olej rozlil.
- Vyměňte zapalovací svíčku za novou doporučeného typu a teplotního rozsahu.
- Vyčistěte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte celé zařízení, zda nejsou uvolněné spojky, matice a šrouby. Vyměňte poškozené, zničené nebo opotřebované díly.
- Začněte každou sezónu pouze s čerstvým palivem se správným poměrem benzinu k oleji.

Ostatní

- Palivo neskladujte z jedné do druhé sezóny.
- Vyměňte kanystr na benzín, pokud začne rezivět.

TABULKA ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

VAROVÁNÍ! *Před prováděním jakýchkoli níže doporučených nápravných opatření jiných než nápravných, která vyžadují provoz zařízení, vždy zařízení zastavte a odpojte zapalovací svíčku.*

Problém	Příčina	Řešení
Motor nestartuje	Zahlcený motor	Viz „Instrukce startování“.
	Prázdná palivová nádrž	Doplňte nádrž správným poměrem paliva
	Svíčka nedává jiskru	Namontujte novou svíčku
	Palivo se nedostává do karburátoru	Zkontrolujte znečištěný palivový filtr; nahradit. Zkontrolujte zalomené nebo rozdělené palivové potrubí; opravit nebo vyměnit
	Nízká komprese	Obraťte se na autori-zovaného prodejce služeb
Motor má nesprávný	Palivo se nedostává do	Zkontrolujte znečištěný

volnoběh	karburátoru	palivový filtr; nahradit. Zkontrolujte zalomené nebo rozdělené palivové potrubí; opravit nebo vyměnit
	Karburátor vyžaduje seřízení	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb
	Opotřebená těsnění klikového hřídele	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb
	Nízká komprese	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb
Motor neakceleruje, postrádá sílu nebo zhasne pod zatížením	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte filtr
	Palivo se nedostává do karburátoru	Zkontrolujte znečištěný palivový filtr; nahradit. Zkontrolujte zalomené nebo rozdělené palivové potrubí; opravit nebo vyměnit
	Znečištěná zapalovací svíčka	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku
	Ucpané síto pro zachycení jisker	Vyměňte síto
	Karburátor potřebuje seřízení	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb
	Nahromaděný karbon	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb
	Nízká komprese	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb
Motor přílišně kouří	Částečně spuštěný sytič	Sytič seřiďte
	Špatná směs paliva	Vyprázdněte palivovou nádrž a doplňte správnou směs paliva
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte

		filtr
	Karburátor potřebuje seřízení	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb
Motor je horký	Špatná směs paliva	Viz „Tankování zařízení“
	Špatná zapalovací svíčka	Vyměňte za správnou zapalovací svíčku
	Špatná směs paliva	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb
	Nahromaděný karbon	Obraťte se na autorizovaného prodejce služeb

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

My, Vega Trade Company Limited, jakožto zodpovědný výrobce prohlašuje-me, že benzínový vakuový ventilátor/vysavač TM Procraft :

PVB25

jsou ze sériové výroby a v souladu s těmito evropskými směrnicemi: 2014/30/EUб , 2014/35/EU

a vyrobeny v souladu s následujícími normami nebo standardizovanými dokumenty:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017,
EN 60335-2-30:2009+A11:2012,
EN 62233:2008, EN 55014-1:2017,
EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019,
EN 61000-3-3:2013

……

Technická dokumentace byla podpořena: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add.: Room 1009, Distrii Zhangjiang Keyuan Office: 6-11 / F, No.5 Bibo Road, Zhangjiang Innopark, Pudong, Shanghai.

CE

VEGA TRADE COMPANY LIMITED

CZECH REPUBLIC
VYROBENO V P.R.C.
IMPORTER VEGA TOOLS s.r.o.
Sídlo firmy:Křižovnická 86/6, Staré Město,110 00 Praha.
Sklad a kancelář:Havlíčkova 261,80 02 Kolín.
Tel: +420 603 442 442
E-mail: info@vegatools.cz
Web: www.procraft.cz